





Non è "facile" fare cose semplici

Agevolare le attività quotidiane dell'uomo e aumentare la fruibilità degli oggetti coinvolge tutte le nostre facoltà intellettive; infatti la semplicità è frutto di un processo complesso che richiede un'analisi globale dell'obiettivo. Creatività, ergonomia, logistica e tecnologia devono integrarsi e convergere verso un risultato che superi il presente ed apra nuove strade alla progettazione e alla realizzazione di soluzioni innovative ad alto valore aggiunto disponibili per tutti.

Arrivare alla semplicità è stato il filo conduttore del progetto del portellone per autobus di Prima Industries. Così è stato scelto anche il nome che lo contraddistingue: Easydoor. Semplice no?

I sistemi per portelloni progettati e costruiti da Prima industries sono funzionali, affidabili, collaudati, di facile installazione e curati nei minimi particolari.

La semplicità pervade tutto il progetto "EasyDOOR": nella manutenzione ridotta, nella facilità d'uso e d'installazione; ma per ottenere questi risultati abbiamo dovuto impegnare tutte le nostre energie e renderci conto che "non è semplice fare le cose facili".

Simplicity isn't easy

Making daily tasks simpler and exploiting everyday objects to the full call on all our intellectual powers. Simplicity is the fruit of a complex chain of thought that starts with an overview of how to get the desired result.

Creativity, ergonomics, logistics and technology converge and blend,

transcending today and

lighting the way into tomorrow

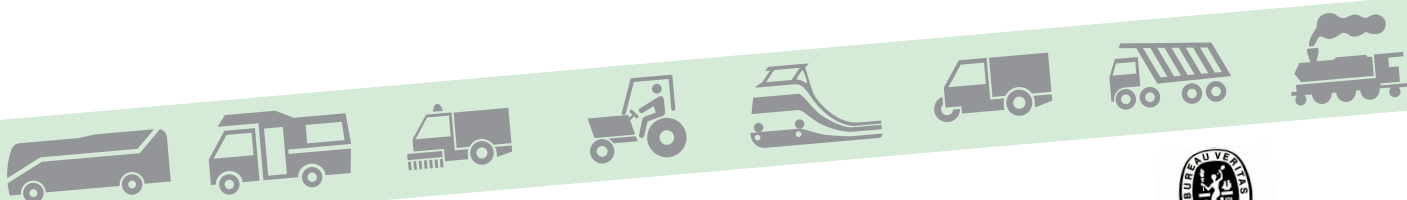
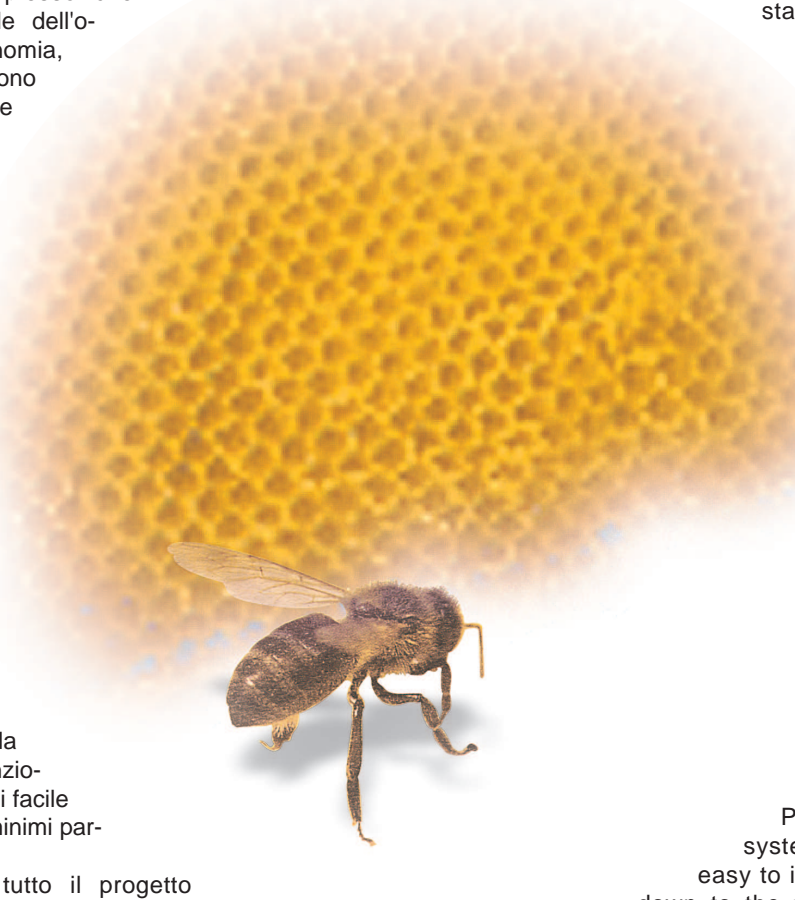
with new value-added designs and models, available to everyone.

Prima Industries has worked hard on its door design for coaches.

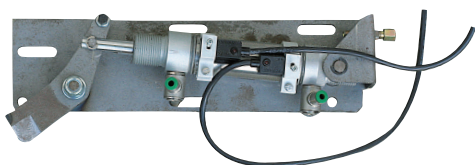
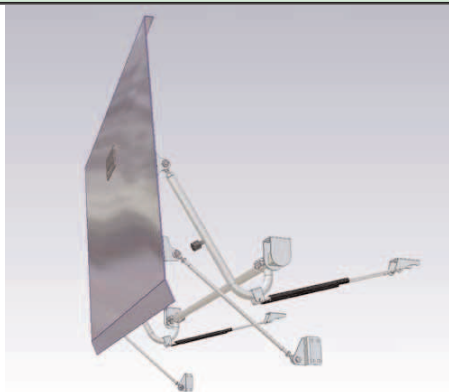
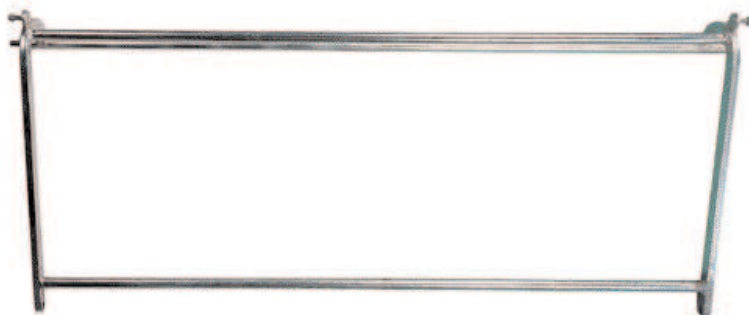
Worked hard to reach a state of simplicity – and this is why it's called the result Easydoor.

Simple, no?

Prima Industries' door systems are functional, reliable, easy to install and lovingly designed down to the tiniest of details. Simplicity pervades the whole system: low-maintenance, ease of use and installation. But we had to work really hard; it isn't easy making things easy!



BUREAU
VERITAS
Certified ISO 9001: 2008

P.510 ClassicDOOR *sistema per portelloni - system for luggage doors***ClassicDOOR PN***pag. 6***Kit chiusura centrale - Central closing kit****Elettrovalvola - Electrovalve***pag. 7***ClassicDOOR M***pag. 10***P.231 Sistema a compasso - Pantograph system***pag. 12*

Supporti e snodi per molle a gas - *Supports and joints for gas springs*

P.224 supporto - *support*

pag.B6



P.89 supporto - *support*

pag.B6



P.93 supporto - *support*

pag.B6



P.100 supporto - *support*

pag.B6



P.101 supporto - *support*

pag.B6



P.229 giunto - *joint*

pag.B6



P.114 giunto - *joint*

pag.B6

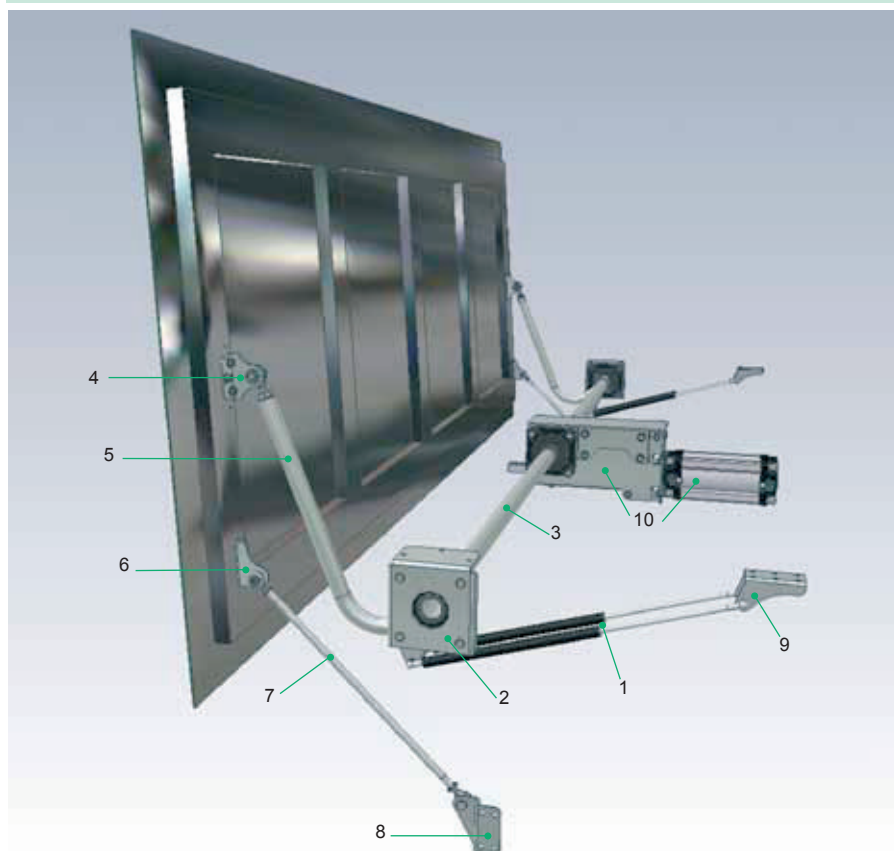


P.223 giunto - *joint*

pag.B6



P.510 - ClassicDOOR PN



Caratteristiche Features



Acciaio
Steel



Sistema pneumatico tradizionale con apertura a compasso. Movimento di scostamento dal vano del portellone e salita per l'apertura totale del vano bagagli

Pneumatic system with traditional swing off opening. Deviation movement from the opening of the door and rise for the total opening of the luggage compartment



Secondo componenti
According to components



Secondo componenti
According to components



1, 3 Pag. 19



Sezione tecnica / Technical Section
Pag. 34-35



2, 3, 4, 5 Pag. 19
Kit chiusura centrale / Central closing kit pag.17
Elettrovalvola / Electrovalve pag. 17
Kit lubrificazione / Lubrication kit pag. 18

Id. Descrizione - Description		Q.tà - Q.ty
(1)	Molla a gas (da scegliere a seconda del peso portellone e dell'altezza) – Gas springs (to be chosen depending on the door weight and height)	2/4 pz - pcs
(2)	Supporto laterale ambidestro, completo di terminale sostegno tubo – Lateral support including the self-aligning bearing	2 pz - pcs
(3)	Tubo in barra – Tube bars 3000 mm	1 pz - pc
(4)	Staffa portellone attacco braccio di rotazione – Door side bracket for rotating arm	2 pz - pcs
(5)	Bracci di rotazione (da scegliere in funzione dell'altezza del portellone) – Rotating arms (to be chosen depending on the door height)	2 pz - pcs
(6)	Staffa portellone attacco tirante - Door side bracket for tie rod	1 pz/pc R + 1 pz/pc L*
(7)	Tirante di registrazione – Tie rod	2 pz - pcs
(8)	Staffa telaio attacco tirante – Frame side bracket for tie rod	1 pz/pc R + 1 pz/pc L*
(9)	Staffa supporto molla a gas – Bracket for gas springs	2 pz - pcs
(10)	Assieme Gruppo riduttore - Gear boxes	1 pz - pc

*R = Right/Destra L= Left/Sinistra

P.113 Molle a gas - Gas springs (1)					
Cod.	Carico Molla Spring Load				
60342	40kg	≈ 370		•	5
60352	45kg	≈ 370		•	5
60952	50kg	≈ 370		•	5
60362	55kg	≈ 370		•	5
60372	60kg	≈ 400		•	5
60962	65kg	≈ 400		•	5
60382	70kg	≈ 400		•	5

Le molle a gas devono essere selezionate in base al peso e all'altezza del portellone. Si veda la Tab. 1 riportata nella sezione tecnica a pag. 35

The gas springs must be selected depending on the door weight and height. See Tab.1 shown in the technical section at pag. 35

P.510 Kit base - Basic kit (2, 3, 4, 6, 8, 9, 10)					
Cod.	Cilindro / Cylinder				
67571	Ø 100mm	≈ 30.000		•	5

P.510 Kit leveraggi - Levers set (5, 7)					
Cod.	H (mm)				
67611	800 ÷ 1000	≈ 4.700		•	5
67621	1001 ÷ 1200	≈ 5.500		•	5
67641	1201 ÷ 1500	≈ 6.300		•	5

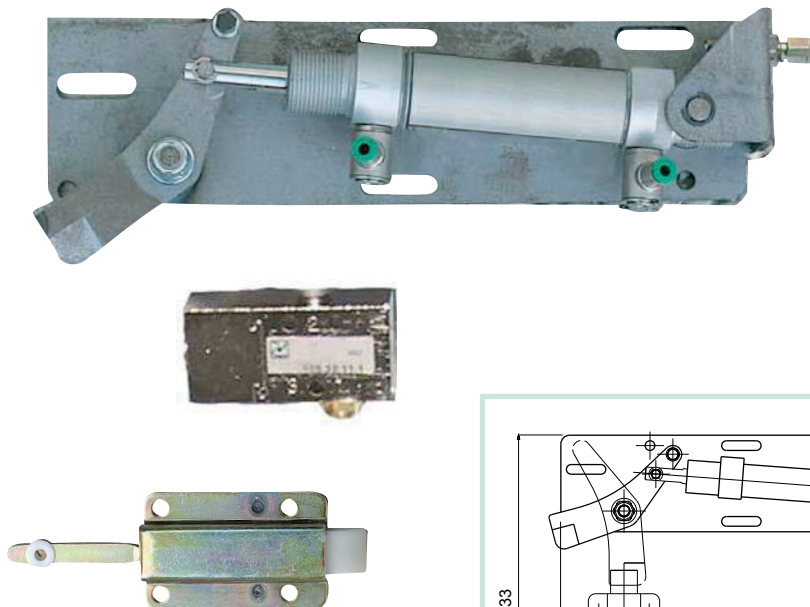
(H) Altezza portellone - Overall door height

I leveraggi devono essere scelti a seconda dell'altezza massima del portellone.

Levers to be chosen depending on the overall door height.

Kit chiusura centrale

Central Closing Kit



Caratteristiche Features



Alluminio e acciaio
Aluminium and steel



Serratura centrale, microvalvola
pneumatica

Central locking, pneumatic microvalve



7 dm³



1 pezzo - 1 piece



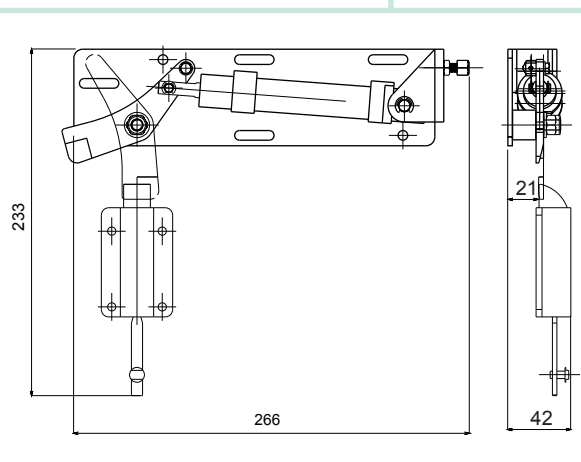
1.550 g



2 Pag 19



Sez. tecnica / Technical section Pag.
34-35



P.510	Kit chiusura centrale / Central closing kit			
Cod.				
69491			•	1

Elettrovalvola

Electrovalve



Caratteristiche Features



Compound materiali vari
Various materials compound



Per pilotaggio salita/discesa del
portellone.

Command for door raising/lowering.



2 dm³



1 pezzo / 1 piece



400 g

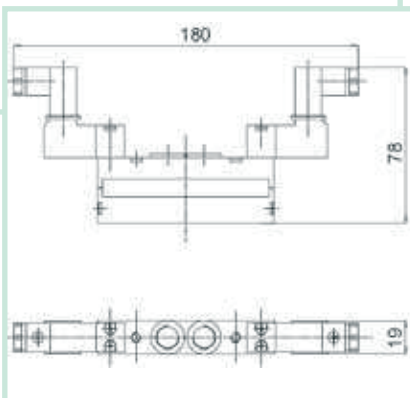


2 Pag. 19



Sez. tecnica / Technical section
Pag. 34-35

P.510	Valvola pneumatica / Pneumatic valve			
Cod.	Volt			
68561	12		•	1
68671	24		•	1




NB: Nel caso in cui si intenda utilizzare un comando pneumatico anziché un interruttore elettrico per l'apertura e chiusura del portellone, è necessario utilizzare la valvola pneumatica cod 69701 (punto 4 pag. 19) al posto dell'elettrovalvola.



Note: in case you wish to use a pneumatic device instead of an electrical switch for the door's opening and closing, it's necessary to use the pneumatic valve Cod. 69701 (point 4 pag. 19) instead of the electrovalve.

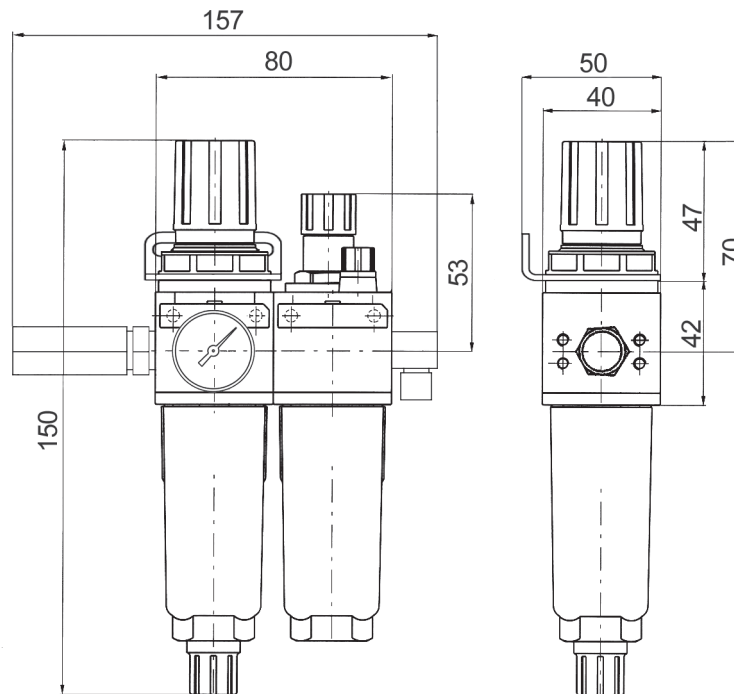
Lubrication kit






Caratteristiche Features

- | | |
|---|---|
|  | Compound materials vari
Various materials compound |
|  | aria + valvola di non ritorno

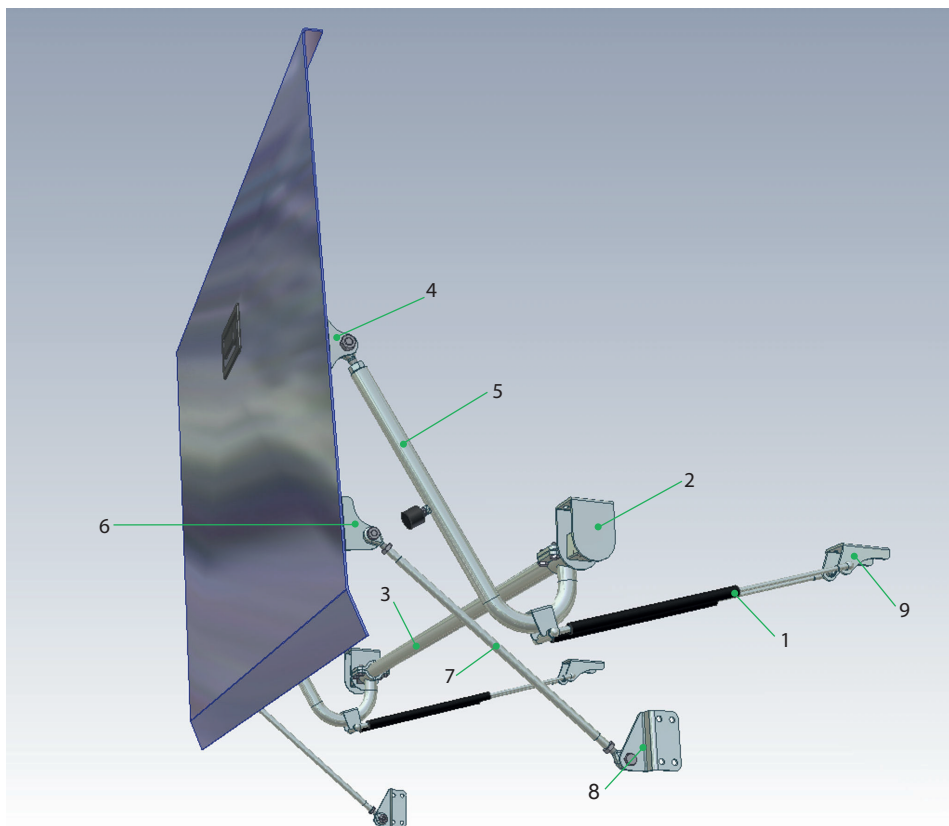
no return valve |
|  | 1 pezzo - 1 piece |
|  | 2,11 dm³ |
|  | 1.500 g |
|  | 5 pag.19 |
|  | 2 pag 19 |
|  | Sez. tecnica / Technical section
Pag. 34-35 |



Kit lubrificazione - Lubrication kit				
Cod.				
67221			•	1

1		<p>69711 45 kg Solo per versioni ClassicDOOR precedenti al 2010 69721 55 kg Only for ClassicDOOR versions before 2010 69831 60 kg</p> <p>Per versioni successive al 2010 vedi molle a gas P113 a pag 16 e a pag 20</p> <p>For versions after 2010 see gas springs P113 at pages 16 and 20.</p>	1 pezzo / piece																				
2		<table> <tr> <th>Part.</th><th>Ø Ext</th><th>Ø Int</th><th>L (m)</th></tr> <tr> <td>64667</td><td>4.0</td><td>2.0</td><td>25</td></tr> <tr> <td>69247</td><td>6.0</td><td>4.0</td><td>25</td></tr> <tr> <td>64677</td><td>8.0</td><td>6.0</td><td>25</td></tr> <tr> <td>67547</td><td>10.0</td><td>8.0</td><td>25</td></tr> </table>	Part.	Ø Ext	Ø Int	L (m)	64667	4.0	2.0	25	69247	6.0	4.0	25	64677	8.0	6.0	25	67547	10.0	8.0	25	25 m
Part.	Ø Ext	Ø Int	L (m)																				
64667	4.0	2.0	25																				
69247	6.0	4.0	25																				
64677	8.0	6.0	25																				
67547	10.0	8.0	25																				
3		<p>69741 Kit braccio di rotazione per kit leveraggi cod. 67611 Thrust cylinder kit for levers set cod. 67611</p> <p>69751 Kit braccio di rotazione per kit leveraggi cod. 67621 Thrust cylinder kit for levers set cod. 67621</p> <p>69761 Kit braccio di rotazione per kit leveraggi cod. 67641 Thrust cylinder kit for levers set cod. 67641</p>	1 pezzo / piece																				
4		<p>69701 Valvola pneumatica per pilotaggio salita / discesa del portellone Pneumatic valve for door rising / lowering command</p>	1 pezzo / piece																				
5		<p>67031 1) Filtro + regolatore di pressione 67041 2) manometro 67051 3) Lubrificatore aria</p> <p>67031 1) Filter + Air regulator 67041 2) manometer 67051 3) Air lubricator</p>	1 pezzo / piece																				

P.510 - ClassicDOOR M



Caratteristiche Features



Acciaio
Steel



Sistema manuale tradizionale con apertura a compasso. Movimento di scostamento dal vano del portellone e salita per l'apertura totale del vano bagagli

Manual system with traditional swing off opening. Deviation movement from the opening of the door and rise for the total opening of the luggage compartment



Secondo componenti
According to components



Secondo componenti
According to components



1 Pag. 21
P113 Molle a gas / gas springs
Pag. 20



Sezione tecnica / Technical Section
pag.36-37



1 Pag. 21
P113 Molle a gas / gas springs
Pag. 20

Id.	Descrizione - Description	Q.tà - Q.ty
(1)	Molla a gas (da scegliere a seconda del peso e dell'altezza del portellone) – Gas springs (to be chosen depending on the door weight and height)	2/4 pz - pcs
(2)	Supporto laterale ambidestro, completo di terminale sostegno tubo – Lateral support including the self-aligning bearing	2 pz - pcs
(3)	Tubo in barra – Tube bars 1500 mm	1 pz - pc
(4)	Staffa portellone attacco braccio di rotazione – Door side bracket for rotating arms	2 pz - pcs
(5)	Bracci di rotazione (in funzione dell'altezza del portellone) – Rotating arms (to be chosen depending on the door height)	2 pz - pcs
(6)	Staffa portellone attacco tirante - Door side bracket for tie rod	1 pz/pc R + 1 pz/pc L*
(7)	Tirante di registrazione – Tie rod	2 pz - pcs
(8)	Staffa telaio attacco tirante – Frame side bracket for tie rod	1 pz/pc R + 1 pz/pc L*
(9)	Staffa supporto molla a gas – Bracket for gas springs	2 pz - pcs

*R = Right/Destra L= Left/Sinistra

P.113 Molle a gas - Gas springs (1)					
Cod.	Carico molla Sprig load	g.			
60342	40kg	≈ 370		•	1
60352	45kg	≈ 370		•	1
60952	50kg	≈ 370		•	1
60362	55kg	≈ 370		•	1
60372	60kg	≈ 400		•	1
60962	65kg	≈ 400		•	1
60382	70kg	≈ 400		•	1

La scelta delle molle deve essere fatta dal cliente in base all'applicazione. Per maggiori informazioni contattare l'ufficio commerciale di PRIMA Industries.

The choice of the gas springs must be made by the customer on the basis of the application. For more information, please contact primaindustries sales department.


P.510 Kit base - Basic kit (2, 3, 4, 6, 8, 9)					
Cod.	g.				
60242	≈ 6.500		•	1	

P.510 Kit leveraggi - Levers set (5, 7)					
Cod.	H (mm)	g.			
60252	750 ÷ 950	≈ 3.600		•	1
60262	950 ÷ 1100	≈ 4.500		•	1
60272	1100 ÷ 1300	≈ 5.000		•	1
60282	1300 ÷ 1500	≈ 5.800		•	1

(H) Altezza portellone - Overall door height

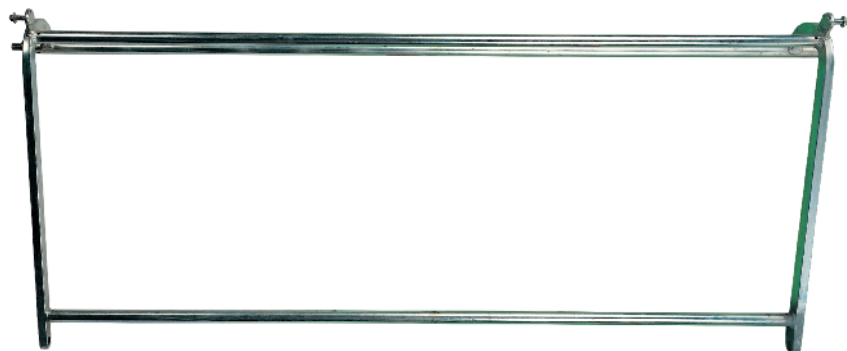
I leveraggi devono essere scelti a seconda dell'altezza massima del portellone.

Levers to be chosen depending on the overall door height.

N°	Foto / Picture	Cod.	Descrizione / Description	Fornitura / Quantity
1		61732	Kit braccio di rotazione per kit leveraggi cod. 60252 <i>Thrust cylinder kit for levers set cod. 60252</i>	1pezzo / piece
		61742	Kit braccio di rotazione per kit leveraggi cod. 60262 <i>Thrust cylinder kit for levers set cod. 60262</i>	
		61752	Kit braccio di rotazione per kit leveraggi cod. 60272 <i>Thrust cylinder kit for levers set cod. 60272</i>	
		61762	Kit braccio di rotazione per kit leveraggi cod. 60282 <i>Thrust cylinder kit for levers set cod. 60282</i>	

Sistema a compasso

Pantograph system



Caratteristiche Features



Acciaio + cataforesi -
Steel + cataphoresis



Struttura che dà il movimento di apertura a traslazione verticale al portellone -
Structure that gives the pantograph opening movement to the luggage door



1 pezzo - piece



130 dm³



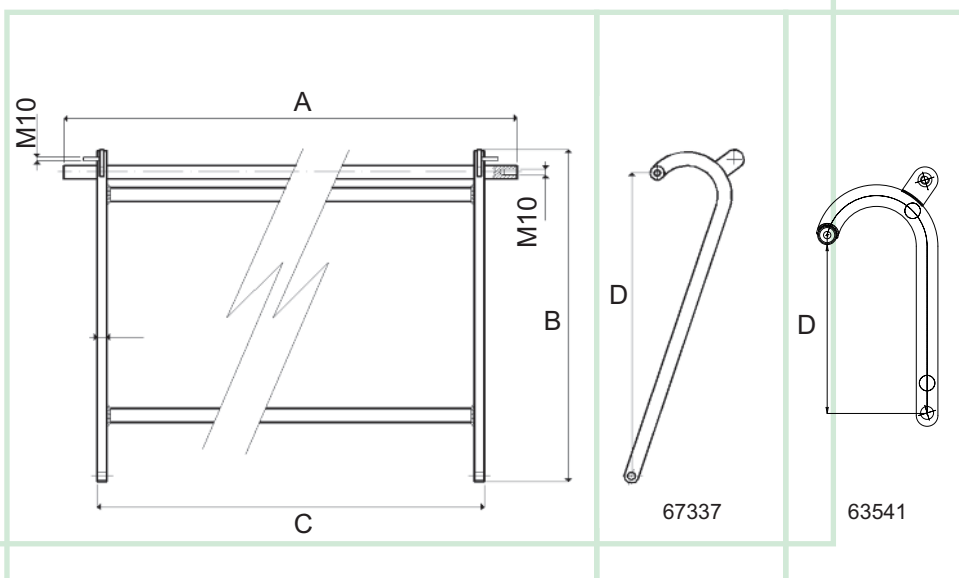
Secondo codice -
According to item code



P224 pag 23
P114 - P223 - P229 pag 25



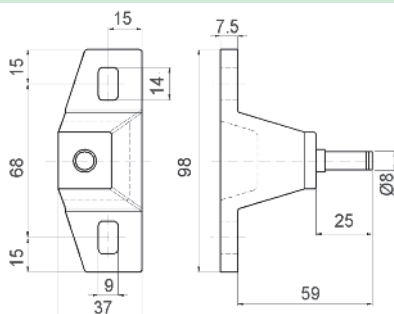
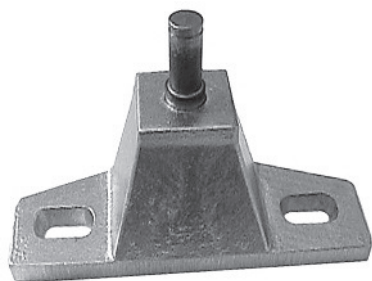
Sezione tecnica / Technical section
pag. 38 - 39



P.231 Portellone a compasso - Pantograph door

Cod.	A	B	C	D				
63541	1200	280	1120	205,7	4300	•	10	
67337	1430	586	1350	512	5000	•	10	

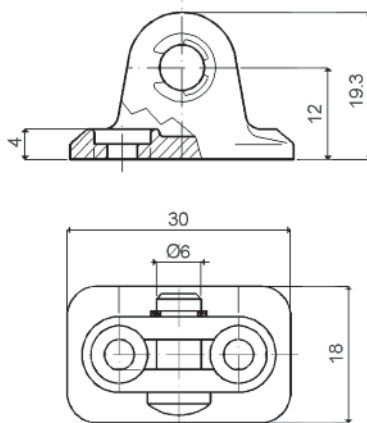
P.224



versioni disponibili / available models

P.224	Cod.			
	60168			

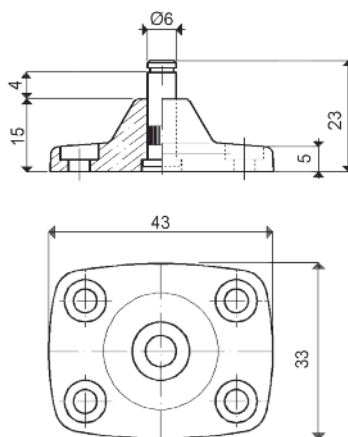
P.89



versioni disponibili / available models

P.89	Cod.			
	66737			

P.93



versioni disponibili / available models

P.93	Cod.			
	69797			

Caratteristiche Features



Alluminio - Aluminium



Fulcro per molla a gas -
Fulcrum for gas spring



10 pezzi - pieces



7 dm³



1.460 g



1 pag. 26



Sezione tecnica / Technical section
pag. 38 - 39

Caratteristiche Features



Poliamide - Polyamide



Indicato per molle a gas di piccole
dimensioni -
Indicated for gas springs with small
dimensions



Grigio - Grey RAL 7042



100 pezzi / pieces



2,1 dm³



400 g



2 pag. 26



Sezione tecnica / Technical section
pag. 41

Caratteristiche Features



Poliamide - Polyamide



Indicato per molle a gas di piccole
dimensioni -
Indicated for gas springs with small
dimensions



Nero - Black



100 pezzi / pieces



2,1 dm³



1.300 g

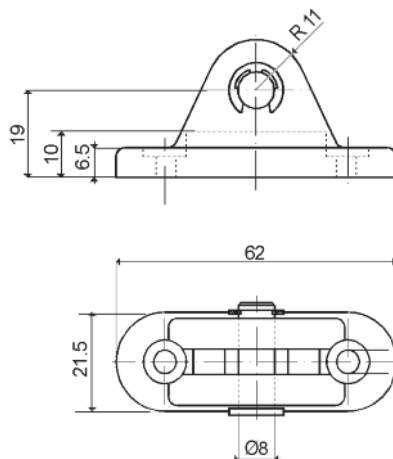


2 pag. 26



Sezione tecnica / Technical section
pag. 41

P.100



Caratteristiche Features



Supporto in poliammide, perno in acciaio zincato -
Polyamide support, zinc-plated steel pin



Supporto per molle a gas -
Gas spring support



Nero - Black



100 pezzi / pieces



7 dm³



2.700 g



1 pag. 26



Sezione tecnica / Technical section
pag. 40

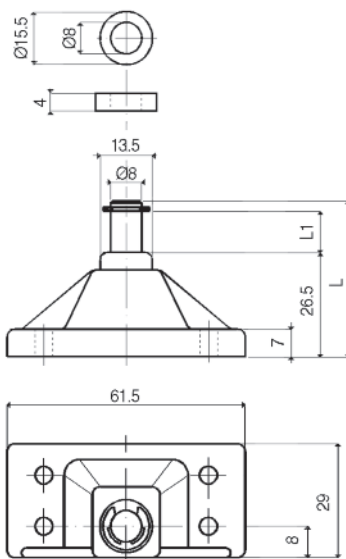
versioni disponibili / available models

P.100	Cod.			
	52100			

P.101



distanziale
washer



Caratteristiche Features



Supporto e distanziale in acetalica, perno in acciaio zincato -
Acetalic support and washer, zinc-plated steel pin



Il distanziale permette di recuperare eventuali giochi -
The washer avoids any shake



Nero - Black



100 pezzi / pieces



Secondo codice -
According to item code



Secondo codice -
According to item code



1-4 pag. 26

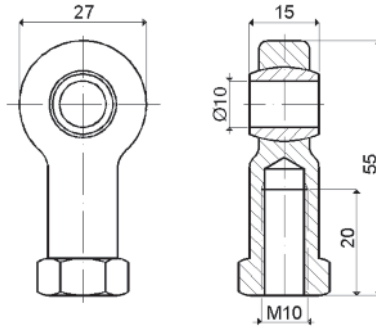
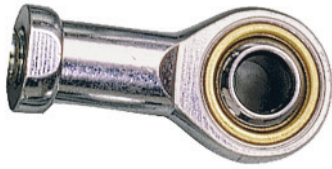


Sezione tecnica / Technical section
pag. 40

versioni disponibili / available models

P.101	Cod.	L mm	L1 mm	dm ³	g			
	52110	40	11	7	4.010			
	65831	48	19	12,7	4.260			

P.229



versioni disponibili / available models

P.229	Cod.			
60178				

Caratteristiche Features



Acciaio - Steel



Testina snodata - Articulated joint



10 pezzi / pieces



0,86 dm³

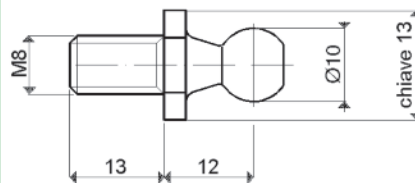


850 g



Sezione tecnica / Technical section
pag. 38 - 39

P.114



versioni disponibili / available models

P.114	Cod.			
65517				

Caratteristiche Features



Acciaio zincato - Stainless steel



Fissaggio molla a gas -
Gas spring fixing



40 pezzi / pieces

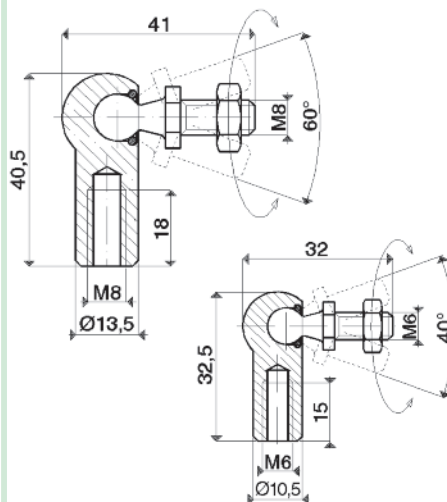


0,86 dm³



400 g

P.223



versioni disponibili / available models

P.223	Cod.	Tipo - Type	dm³	g			
69807	M6	0,86	2.500				
69817	M8	2,1	3.000				

Caratteristiche Features



Acciaio zincato - Stainless steel



Testina snodata per molle a gas -
Articulated joint for gas springs



50 pezzi / pieces



Secondo codice -
According to item code



Secondo codice -
According to item code

ricambi e accessori / spare parts and accessories

N°	Cod.	Descrizione / Description	Fornitura / Quantity
1	60795	Seeger per perni ø 7 mm / Seeger for pin ø 7 mm	100 pezzi / pieces
2	65548	Seeger per perni ø 5 mm / Seeger for pin ø 5 mm	1000 pezzi / pieces
3	60495	Perno in acciaio zincato ø 8 mm / Stainless steel pin ø 8 mm	100 pezzi / pieces
4	56320	Distanziale / Washer	1000 pezzi / pieces

Informativa - Information

Tutti i prodotti contenuti in questo catalogo, ove non diversamente specificato, rispondono alle seguenti direttive/normative:

• **DIRETTIVA 2001/85/CE**

(disposizioni speciali da applicare ai veicoli adibiti al trasporto passeggeri aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e recante modifica alle direttive 70/156/CEE e 97/27/CE)

• **DIRETTIVA 95/28/CE**

(velocità di combustione dei materiali)

• **DIRETTIVA 2000/53/CE (e successivi emendamenti: 2008/33/CE)**

(messa al bando dei metalli pesanti piombo, cadmio, mercurio e cromo esavalente)

• **DIRETTIVA 2003/11/CE (e successivi emendamenti: 2003/34; 2003/36; 2003/53; 2006/122EG; 2009/425/CE)**

(proibizione per i materiali plastici utilizzati nel settore Automotive e nelle apparecchiature elettriche di contenere percentuali superiori al 0,1% di pentabromodifenil etere - PBDE, di octabromodifenil etere - OBDE)

• **DIRETTIVA 2002/95/CE**

(messa al bando dei metalli pesanti, del polibrominato bifenile - PBB e del pentabromodifenil etere - PBDE)

• **DIRETTIVA 1907/2006/CE - (REACH)**

Per ulteriori informazioni riguardanti la conformità a normative non citate in questa pagina, richieste specifiche riguardo agli accessori/ricambi o ai dati presenti nella sezione tecnica, si prega di contattare il nostro Ufficio Commerciale

All the products contained in this catalogue, unless otherwise specified, are conform to the following directives:

• **DIRECTIVE 2001/85/EC**

Special provisions for vehicles used for the carriage of passengers comprising more than eight seats in addition to the driver's seat and amending Directives 70/156/EEC and 97/27/EC

• **DIRECTIVE 95/28/EC**

Burning behaviour of materials used in interior construction of motor vehicles

• **DIRECTIVE 2000/53/EC (and amendments: 2008/33/EC)**

On the restriction of the use of certain heavy metals such as lead, cadmium, mercury and hexavalent chromium in the manufacturing process

• **DIRECTIVE 2003/11/EC (and amendments: 2003/34; 2003/36; 2003/53; 2006/122EG; 2009/425/CE)**

On the restriction of the use of rates higher than 0.1% in weight for materials such as pentabromodiphenylether (penta BDE) and octabromodiphenylether (octa BDE) in the manufacture of vehicle components and of electrical and electronic equipment

• **DIRECTIVE 2002/95/EC**

On the restriction of the use of certain heavy metals and brominated flame retardants such as polybrominated biphenils (PBB) and polybrominated diphenyls ethers (PBDE) in new electrical and electronic equipment

• **DIRECTIVE 1907/2006/EC - (REACH)**

For further information about conformity to other normative not indicated in this page, other specific request about the accessories/spare parts or data shown in the Technical Section, please contact our Sales department

Sezione tecnica Technical section

i n d i c e i n d e x



P.510

pag.18



P.231

pag.22



P.100

pag.24



P.101

pag.24



P.89

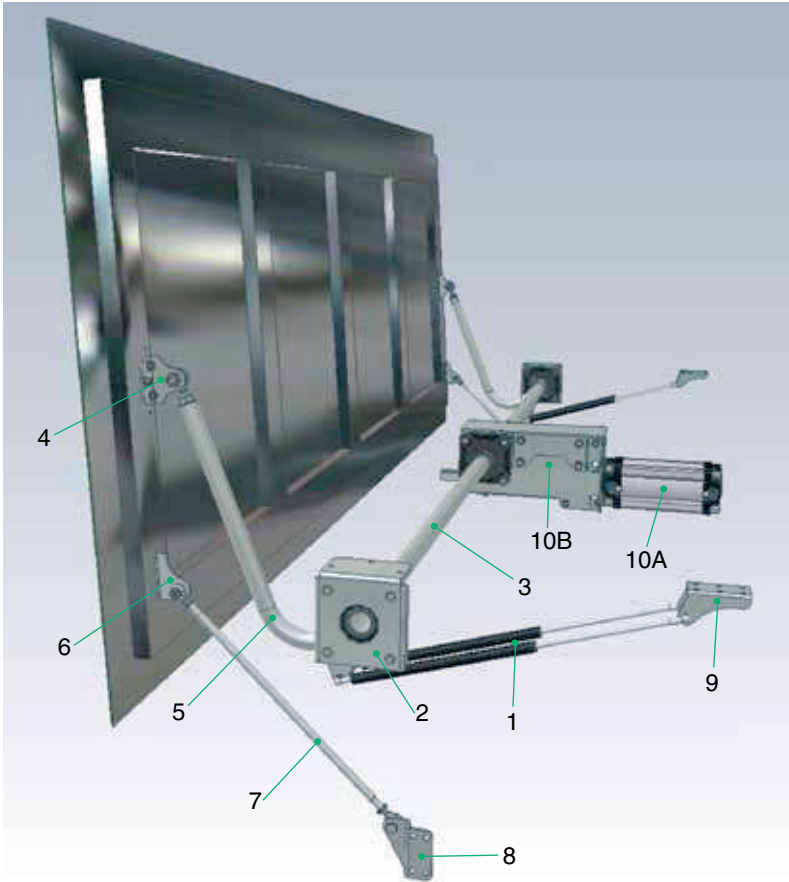
pag.25



P.93

pag.25

ClassicDOOR PN Sistema pneumatico / Pneumatic System



ClassicDOOR PN è un pratico ed economico metodo per la movimentazione automatica dei portelloni portabagagli dei bus turistici. Esso consiste, essenzialmente, in un cilindro pneumatico (10A) che muove un riduttore (10B), il quale ruota un tubo (3) su cui sono fissati due bracci di rotazione (5) che aprono il portellone.

Le due aste di registrazione (7) assicurano la necessaria stabilità al pantografo per ottenere una chiusura/apertura corretta.

Le molle a gas (1) frenano il portellone durante la chiusura e lo mantengono nella posizione corretta.

In più, le molle a gas contribuiscono a bilanciare e rendere fluido il movimento di apertura. Il sistema comprende anche le staffe (4 e 6) per il fissaggio del portellone e le staffe di supporto delle molle a gas (9).

ClassicDOOR PN is a practical and economic method for the automatic movement of coach luggage compartment doors. It consists, essentially, of a pneumatic cylinder (10A) which moves a gear (10B), that rotates a tube (3) where two lever arms (5) open the door.

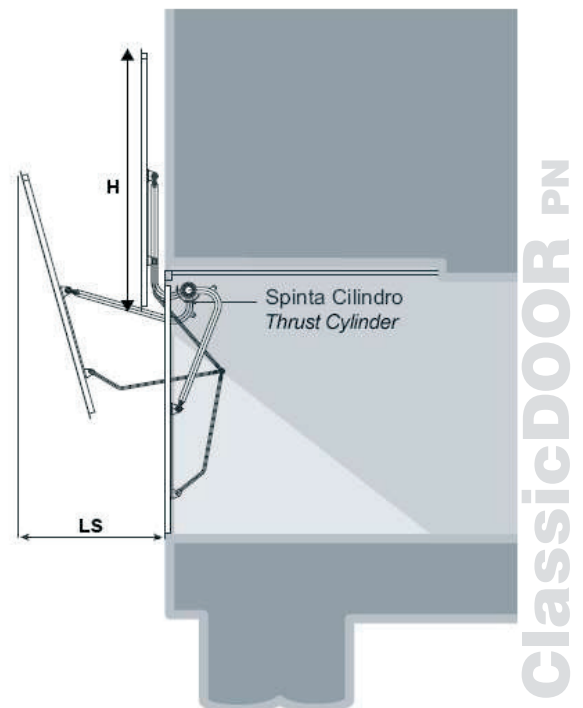
The two tie rods (7) ensure the stability of the pantograph, in order to maintain the correct position during the closing or opening of the door.

The gas springs (1) brake the door during its closing and they maintain the door in the right position once it's closed.

Moreover, the gas springs contribute to balance and to keep smooth the opening movement. The kit includes also the brackets (4 and 6) for the fixing to the hatch and the gas spring supports (9).

Caratteristiche tecniche - Technical features

(A)	Altezza portellone(H): tra 800 e 1500 mm <i>Door height(H): best between 800 and 1500mm</i>
(B)	Lunghezza portellone: nessun limite - <i>Door length: no limit</i>
(C)	Max peso portellone: 80kg - <i>Max Door weight: 80Kg</i>
(D)	Lo spazio laterale necessario(LS) per l'apertura va da un min. di 425 mm per portelloni alti 800 mm fino ad un max. di 630 mm per portelloni alti 1500 mm <i>The lateral space(LS) needed for the opening is from a min. of 425 mm for doors 800 mm highs to a max. of 630 mm for doors 1500 mm highs</i>
(E)	Possibilità, in caso di emergenza (se la pressione d'aria non è disponibile), di movimentare manualmente il portellone <i>Possibility, in case of emergency (if the air pressure isn't available), to raise/lower manually the door</i>
(F)	Possono essere movimentati più portelloni (adiacenti tra loro) contemporaneamente, utilizzando un singolo cilindro pneumatico <i>More than one neighbouring doors can be moved simultaneously, using a single thrust cylinder</i>
(G)	Facile da installare - <i>Easy to install</i>
(H)	Possibilità di montare il gruppo cilindro pneumatico nella zona centrale oppure su un lato del compartimento del portellone <i>Possibility to fix the pneumatic cylinder/gear boxes in the middle side or on the lateral side of the luggage compartment door</i>



La fornitura e la scelta dei componenti del sistema vanno fatte rispettando i seguenti passi:
The supply and the choice of the components of the system must to be made respecting the following steps:

STEP 1

Dimensioni del portellone
Door's dimensions

Peso del portellone
Weight of the door

Pressione aria(bar) disponibile per il sistema
Available air pressure(bar) for the system



STEP 2

Scelta del kit base
Choosing of the Basic kit

Scelta del kit leveraggi
Choosing of the Levers set

Scelta delle molle a gas
Choosing of the gas springs

Eventuale scelta del kit di chiusura centrale
Possible Choosing of the central closing kit

Eventuale scelta del sistema pneumatico (nel caso in cui il cliente non utilizzi un proprio impianto pneumatico)
Possible choosing of the pneumatic system (in case the customer doesn't use his own pneumatic plant)

Eventuale scelta del kit di lubrificazione (nel caso in cui non sia già presente e disponibile sul veicolo)
Possible choosing of the lubrication kit (in case it isn't included and available yet on the vehicle)

SISTEMA PNEUMATICO: Due possibilità / PNEUMATIC SYSTEM: Two options

Valvola pneumatica/elettrovalvola, da utilizzarsi anche in presenza del kit di chiusura centrale. Viene utilizzata per comandare la salita/discesa del portellone - Pneumatic valve/electrovalve, to be used also in presence of the central closing kit. It's used to command the door raising/lowering.

Il cliente dovrà scegliere la valvola pneumatica oppure l'elettrovalvola, in accordo con gli schemi pneumatici/elettropneumatici del proprio veicolo
The customer must choose between a pneumatic valve or an electrovalve, according to the pneumatic / electropneumatic diagrams of his vehicle.

1) Valvola pneumatica Pneumatic valve



Nel caso di utilizzo della valvola pneumatica, è necessario montare sul veicolo un pulsante pneumatico per l'apertura / chiusura del portellone (non incluso nella confezione), collegandolo con le opportune tubazioni/conessioni pneumatiche al sistema ClassicDOOR PN.

If a pneumatic valve is chosen, a pneumatic push button for the opening/closing of the door (not included in the package) has to be fixed on the vehicle, connecting it to the necessary pneumatic lines/connections to the ClassicDOOR PN system.

2) Elettrovalvola 12 o 24 Volts Electrovalve 12 or 24 Volts



Nel caso di utilizzo dell'elettrovalvola, è necessario montare sul veicolo un pulsante elettrico per l'apertura / chiusura del portellone (non incluso nella confezione), collegandolo con gli opportuni cablaggi/conessioni elettriche al sistema ClassicDOOR PN.

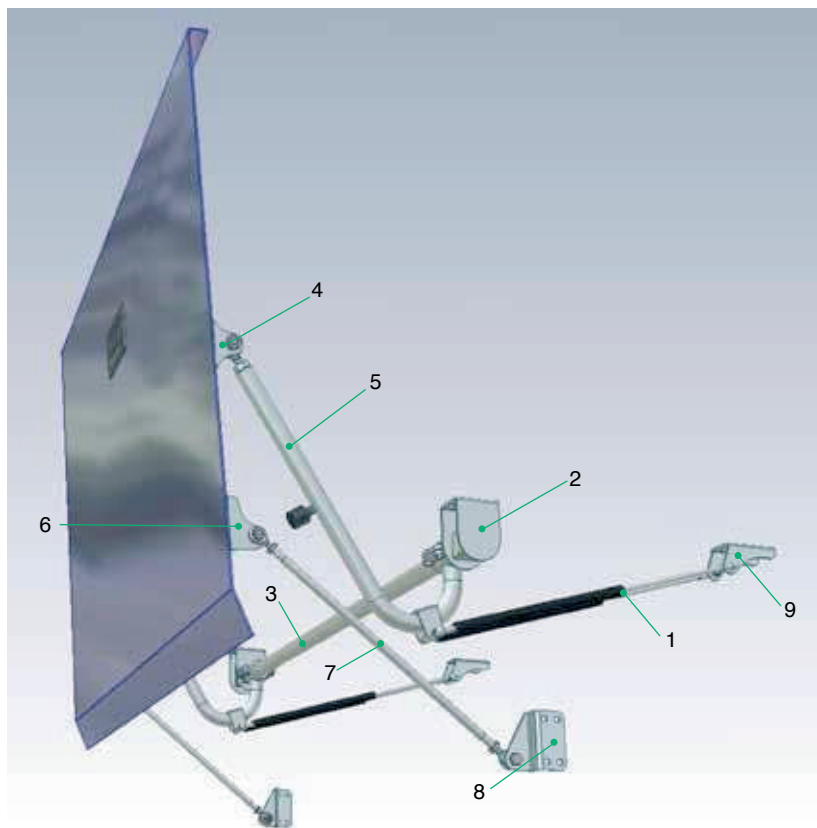
If an electrovalve is chosen, an electric push button (not included in the package) has to be fixed on the vehicle, connecting it to the necessary electric wiring/connections to the ClassicDOOR PN system.

Per gli schemi elettrici ed elettropneumatici del sistema ClassicDOOR PN, contattare il nostro ufficio tecnico/commerciale.
For the electric and electropneumatic diagrams of the ClassicDOOR PN system, please contact our technical/sales department.

Seleziona la molla a gas corretta / Choose the correct gas spring

		Altezza portellone / Door's Height		
		800 - 1000 mm	1001 - 1200 mm	1201 - 1500 mm
Peso portellone / Door's Weight	30 Kg	2 x 40 kg (Cod. 60342)	2 x 45 kg (Cod. 60352)	2 x 55 kg (Cod. 60362)
	35 Kg	2 x 40 kg (Cod. 60342)	2 x 55 kg (Cod. 60362)	2 x 60 kg (Cod. 60372)
	40 Kg	2 x 45 kg (Cod. 60352)	2 x 60 kg (Cod. 60372)	2 x 70 kg (Cod. 60382)
	45 Kg	2 x 55 kg (Cod. 60362)	2 x 70 kg (Cod. 60382)	4 x 40 kg (Cod. 60342)
	50 Kg	2 x 60 kg (Cod. 60372)	4 x 40 kg (Cod. 60342)	4 x 40 kg (Cod. 60342)
	55 Kg	2 x 70 kg (Cod. 60382)	4 x 40 kg (Cod. 60342)	4 x 45 kg (Cod. 60352)
	60 Kg	2 x 70 kg (Cod. 60382)	4 x 45 kg (Cod. 60352)	4 x 50 kg (Cod. 60952)
	65 Kg	4 x 40 kg (Cod. 60342)	4 x 50 kg (Cod. 60952)	4 x 55 kg (Cod. 60362)
	70 Kg	4 x 40 kg (Cod. 60342)	4 x 50 kg (Cod. 60952)	4 x 60 kg (Cod. 60372)
	75 Kg	4 x 45 kg (Cod. 60352)	4 x 55 kg (Cod. 60362)	4 x 65 kg (Cod. 60962)
	80 Kg	4 x 45 kg (Cod. 60352)	4 x 60 kg (Cod. 60372)	4 x 70 kg (Cod. 60382)

ClassicDOOR M Sistema manuale / Manual system



ClassicDOOR M è un sistema a pantografo manuale pratico ed economico per movimentare i portelloni degli autobus da turismo. Esso consiste, essenzialmente, in un tubo (3) che ruota su due boccole (2), mentre due bracci di spinta (5) aprono il portellone.

Le due aste di registrazione (7) assicurano la stabilità durante la chiusura del pantografo, mentre alcune molle a gas (1) regolarizzano il portellone durante la chiusura e lo mantengono nella corretta posizione una volta chiuso.

In più, le molle a gas contribuiscono a bilanciare ed a mantenere fluido il movimento di apertura. I supporti di fissaggio universali (8) sono provvisti di differenti punti di fissaggio per connettere i quattro kit di leveraggi disponibili, che devono essere scelti in base all'altezza del portellone (H).

Il kit include anche i supporti (4 e 6) per il fissaggio del portellone (regolabili in funzione delle dimensioni e della forma del portellone) ed i supporti per il fissaggio delle molle a gas (9), che permettono un corretto posizionamento delle molle, in modo da garantire il perfetto funzionamento del sistema di apertura del portellone.

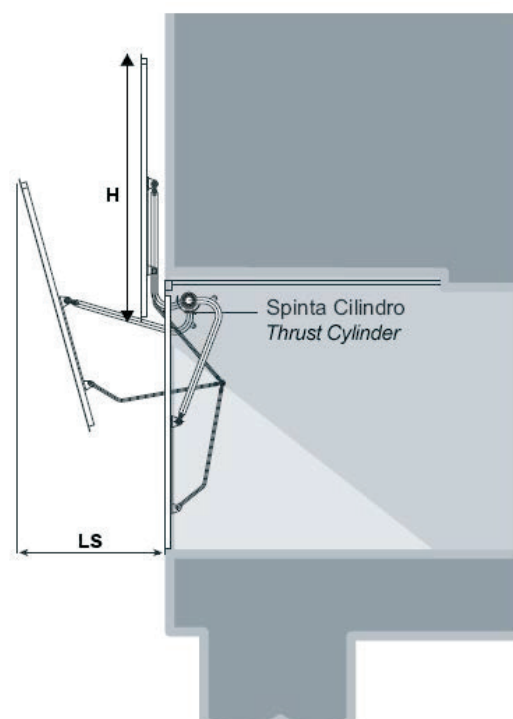
The ClassicDOOR M pantograph system is a practical and economic method for the opening of coach luggage compartment doors. It consists, essentially, of a tube (3) that rotates on two bearings (2) while two lever arms (5) open the door.

The two rectifying shafts (7) ensure the stability during the closing of the pantograph, while some gas springs (1) brake the door during its closing and they maintain the door in the right position once it's closed.

Moreover, the gas springs contribute to balance and to keep smooth the opening movement. The universal fixing brackets include (8) different fixing points to connect the 4 available lever sets, that must be chosen conformly to the door height (H). The kit includes also the brackets (4 and 6) for the fixing to the hatch (to be adapted depending on the hatch dimensions and shape) and the gas spring supports (9), that permit a correct positioning of the springs, for a perfect working of the door opening system.

Caratteristiche tecniche - Technical features

(A)	Altezza portellone(H): tra 750 e 1500 mm <i>Door height(H): best between 750 and 1500mm</i>
(B)	Lunghezza portellone: nessun limite <i>Door length: no limit</i>
(C)	Max peso portellone: 80kg <i>Max Door weight: 80Kg</i>
(D)	Lo spazio laterale richiesto(LS) per l'apertura va da un min. di 400 mm per portelloni alti 750 mm fino ad un max. di 630 mm per portelloni alti 1500 mm <i>The lateral space(LS) needed for the opening is from a min. of 400 mm for doors 750 mm highs to a max. of 630 mm for doors 1500 mm highs</i>
(E)	Facile da installare <i>Easy to install</i>



ClassicDOOR M

La fornitura e la scelta dei componenti del sistema vanno fatte rispettando i seguenti passi:
The supply and the choice of the components of the system must to be made respecting the following steps:

STEP 1

Dimensioni del portellone
Door's dimensions

Peso del portellone
Weight of the door



STEP 2

Scelta del kit base
Choosing of the Basic kit

Scelta del kit leveraggi
Choosing of the Levers set

Scelta delle molle a gas
Choosing of the gas springs

Seleziona la molla a gas corretta / *Choose the correct gas spring*

		Altezza portellone / Door's Height			
		750 - 950 mm	950 - 1100 mm	1100 - 1300 mm	1300 - 1500 mm
Peso portellone / Door's Weight	30 Kg	2 x 40 kg (Cod. 60342)	2 x 40 kg (Cod. 60342)	2 x 45 kg (Cod. 60352)	2 x 55 kg (Cod. 60362)
	35 Kg	2 x 40 kg (Cod. 60342)	2 x 40 kg (Cod. 60342)	2 x 55 kg (Cod. 60362)	2 x 60 kg (Cod. 60372)
	40 Kg	2 x 45 kg (Cod. 60352)	2 x 45 kg (Cod. 60352)	2 x 60 kg (Cod. 60372)	2 x 70 kg (Cod. 60382)
	45 Kg	2 x 55 kg (Cod. 60362)	2 x 55 kg (Cod. 60362)	2 x 70 kg (Cod. 60382)	4 x 40 kg (Cod. 60342)
	50 Kg	2 x 60 kg (Cod. 60372)	2 x 60 kg (Cod. 60372)	4 x 40 kg (Cod. 60342)	4 x 40 kg (Cod. 60342)
	55 Kg	2 x 70 kg (Cod. 60382)	2 x 70 kg (Cod. 60382)	4 x 40 kg (Cod. 60342)	4 x 45 kg (Cod. 60352)
	60 Kg	2 x 70 kg (Cod. 60382)	2 x 70 kg (Cod. 60382)	4 x 45 kg (Cod. 60352)	4 x 50 kg (Cod. 60952)
	65 Kg	4 x 40 kg (Cod. 60342)	4 x 40 kg (Cod. 60342)	4 x 50 kg (Cod. 60952)	4 x 55 kg (Cod. 60362)
	70 Kg	4 x 40 kg (Cod. 60342)	4 x 40 kg (Cod. 60342)	4 x 50 kg (Cod. 60952)	4 x 60 kg (Cod. 60372)
	75 Kg	4 x 45 kg (Cod. 60352)	4 x 45 kg (Cod. 60352)	4 x 55 kg (Cod. 60362)	4 x 65 kg (Cod. 60962)
	80 Kg	4 x 45 kg (Cod. 60352)	4 x 45 kg (Cod. 60352)	4 x 60 kg (Cod. 60372)	4 x 70 kg (Cod. 60382)

Tab. 1

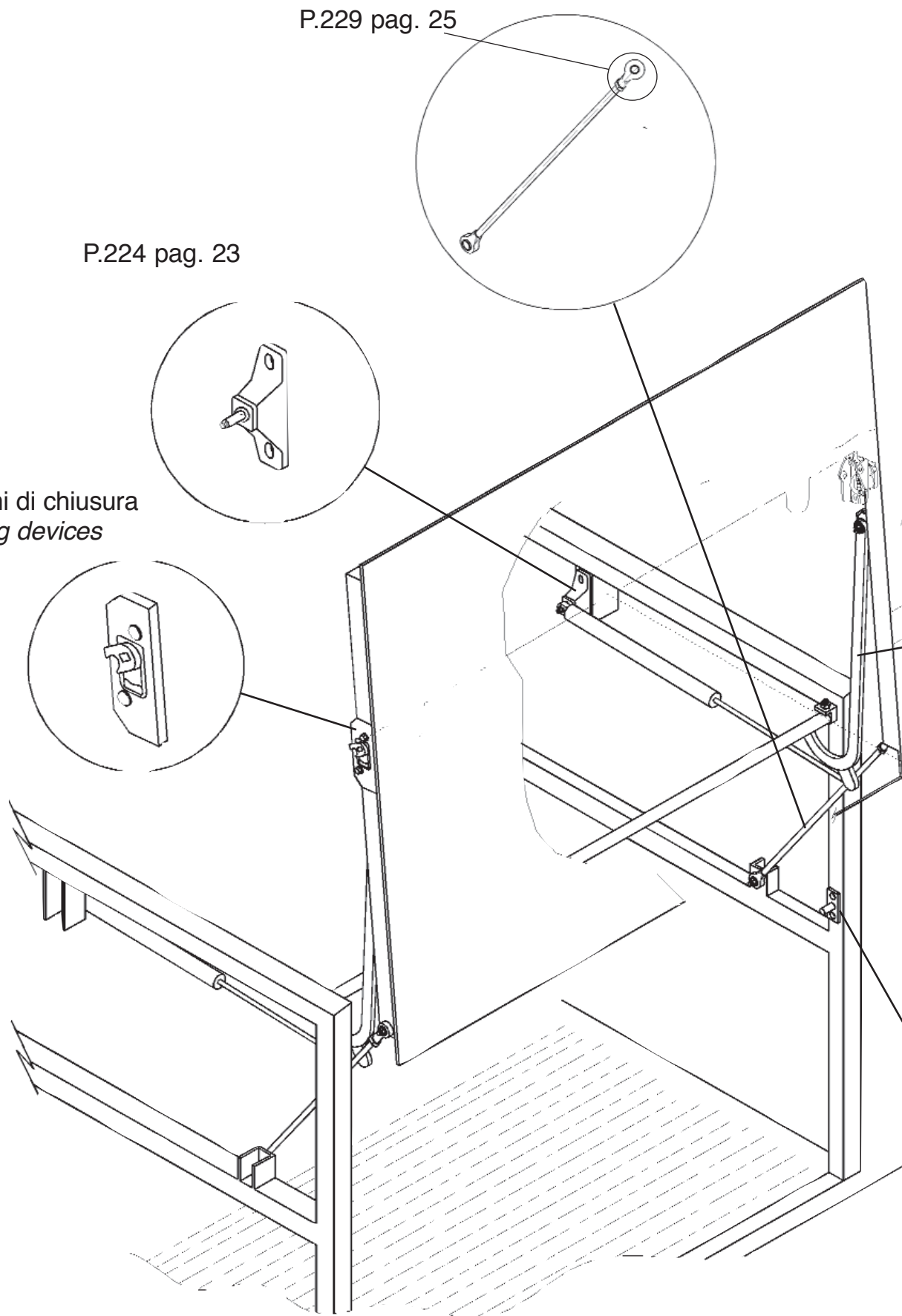
P.231

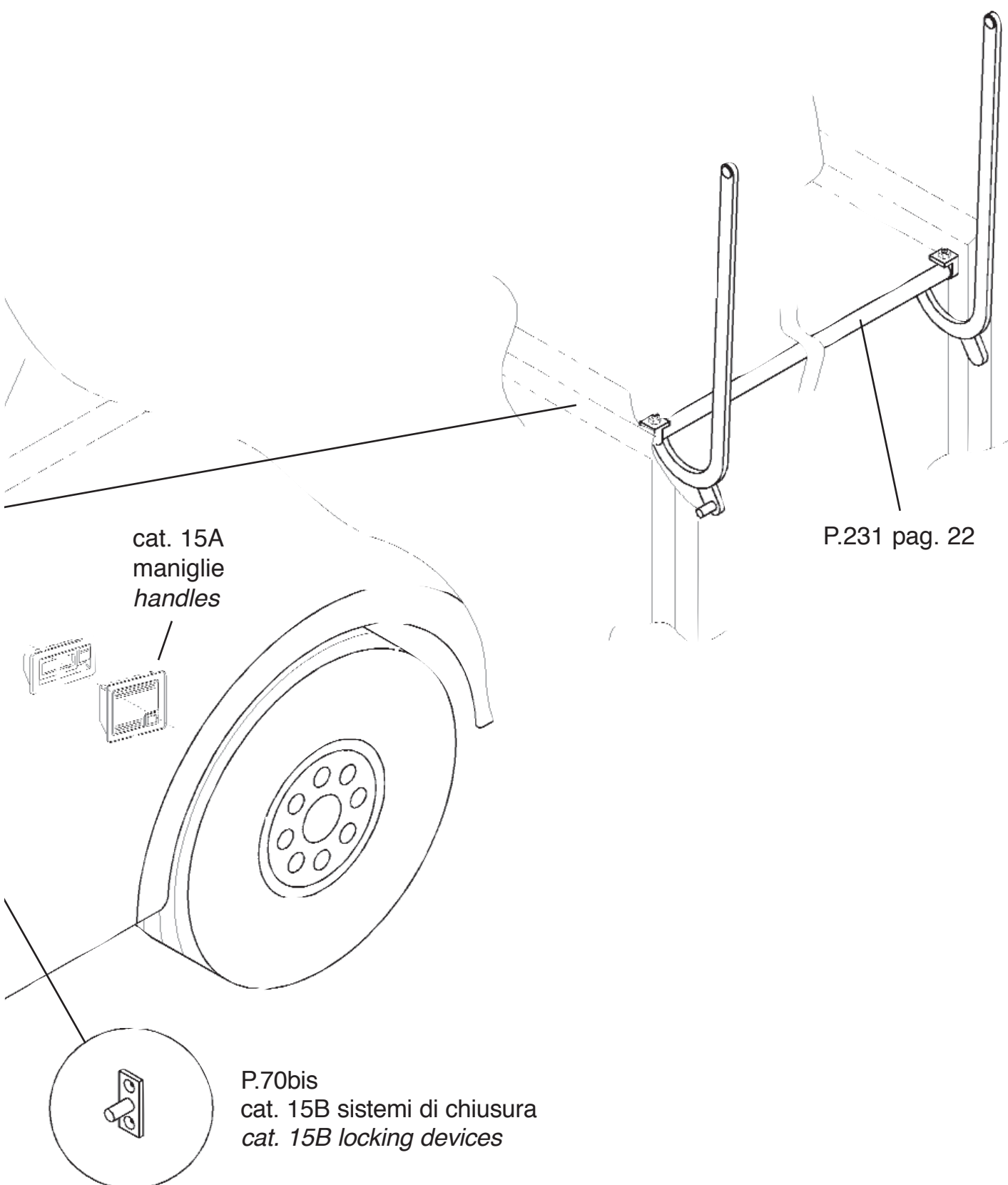
P.229 pag. 25

P.224 pag. 23

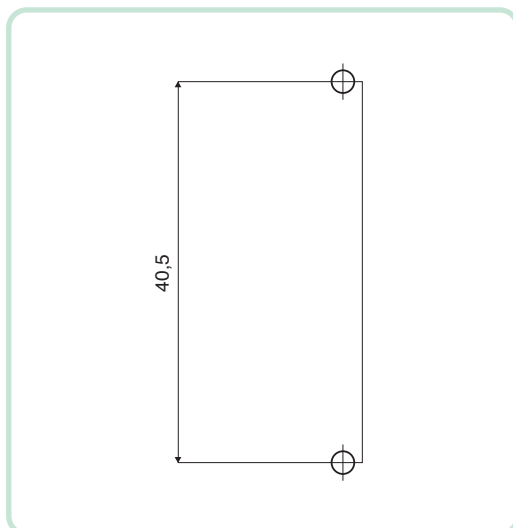
P.70

cat. 15B sistemi di chiusura
cat. 15B locking devices





P.100



Caratteristiche Features



Dima di foratura - *Drilling template*



Fissaggio - *Fixing*:
viti autofilettanti $\varnothing 5$ mm a testa piana o M5 (non comprese nella confezione), fori di fissaggio da dimensionarsi a seconda del materiale del supporto -
 $\varnothing 5$ mm button head autothreading screws or M5 screws (not included in the package), fixing holes to be dimensioned according to the material of support

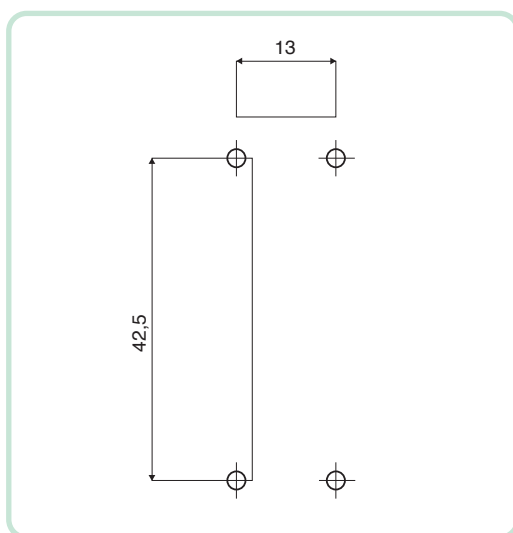


Carico di rottura - *Breakup load* 4500 N



Temperatura di esercizio -
Working temperature -10 / +120 °C

P.101



Caratteristiche Features



Dima di foratura - *Drilling template*



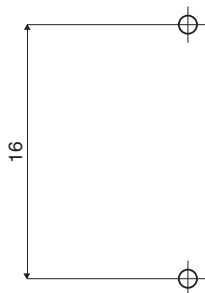
Fissaggio - *Fixing*:
viti autofilettanti $\varnothing 4$ mm a testa piana o M4 (non comprese nella confezione), fori di fissaggio da dimensionarsi a seconda del materiale del supporto -
 $\varnothing 4$ mm button head autothreading screws or M4 screws (not included in the package), fixing holes to be dimensioned according to the material of support



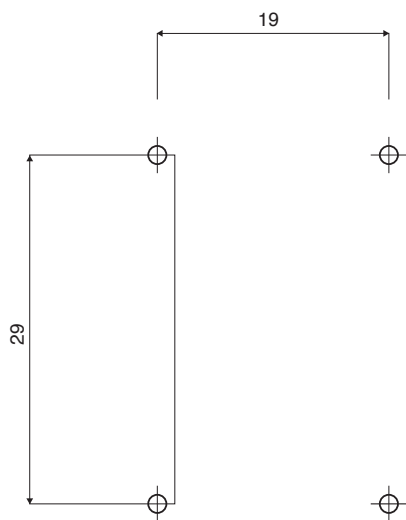
Carico di rottura - *Breakup load* 4500 N



Temperatura di esercizio -
Working temperature +10 / +70 °C

P.89
Caratteristiche
Features
Dima di foratura - *Drilling template*

Fissaggio - *Fixing*:
 viti autofilettanti $\varnothing 4$ mm a testa piana o M4
 (non comprese nella confezione), fori di fis-
 saggio da dimensionarsi a seconda del
 materiale del supporto -
 *$\varnothing 4$ mm button head autothreading screws or
 M4 screws (not included in the package),
 fixing holes to be dimensioned according to
 the material of support*

Carico di rottura - *Breakup load* 1000 N
 Temperatura di esercizio -
Working temperature -10 / +120 °C
P.93
Caratteristiche
Features
Dima di foratura - *Drilling template*

Fissaggio - *Fixing*:
 viti autofilettanti $\varnothing 4$ mm a testa piana o M4
 (non comprese nella confezione), fori di fis-
 saggio da dimensionarsi a seconda del
 materiale del supporto -
 *$\varnothing 4$ mm button head autothreading screws or
 M4 screws (not included in the package),
 fixing holes to be dimensioned according to
 the material of support*

Carico di rottura - *Breakup load* 2500 N
 Temperatura di esercizio -
Working temperature -10 / +120 °C

Worldwide



PRIMA®

I N D U S T R I E S

ARGENTINE
AUSTRALIA
AUSTRIA
BELARUS
BELGIUM
BOSNIA AND HERZEGOVIN
BRAZIL
CANADA
CHILE
CHINA
COLOMBIA
COTE D'IVOIRE
CROATIA
CYPRUS
CZECH REPUBLIC
DENMARK
EGYPT
FINLAND
FRANCE
GERMANY
GREECE
HONG KONG
HUNGARY
ICELAND
INDIA
INDONESIA
IRAN
IRELAND
ISRAEL
ITALY
JAPAN
JORDAN
KUWAIT
LATVIA
LITHUANIA
MALAYSIA
MALTA
MEXICO
MOROCCO
NETHERLANDS
NEW ZEALAND
NORWAY
OMAN
PAKISTAN
PERU
POLAND
PORTUGAL
REPUBLIC OF SERBIA
REUNION
ROMANIA
SAN MARINO
SINGAPORE
SLOVAKIA
SLOVENIA
SOUTH AFRICA
SPAIN
SWEDEN
SWITZERLAND
THAILAND
TUNISIA
TURKEY
UKRAINE
UNITED KINGDOM
UNITED STATES OF AMERICA
VENEZUELA



Our group

*Euramtec Corp.
Kohler KG*

*United States
Germany*

- 15 A Maniglie
 - 15 B Sistemi e componenti di chiusura
 - 15 C Sistemi di diffusione aria
 - 15 D Sistemi e componenti d'illuminazione
 - 15 E Morsetterie e Pulsantiere
 - 15 F Accessori vari per autobus
 - 15 G Sistemi porta-bagagli e componenti
 - 15 H Sistema per portelloni
 - Catalogo Lighting Division
 - News
-
- 15 A Handles
 - 15 B Locking devices and components
 - 15 C Air diffusion systems
 - 15 D Light diffusion systems
 - 15 E Citybus support and Bell-Pushes
 - 15 F Bus accessories
 - 15 G Luggage Rack systems and components
 - 15 H System for luggage doors
 - Lighting Division catalogue
 - News



Richiedilo a: info@primaindustries.it oppure Fax: +39.0522.637588
 Request to: info@primaindustries.it or send Fax: +39.0522.637588

per ulteriori informazioni sui ns. prodotti visita il sito: www.primaindustries.it
 for further informations on our products please visit our website www.primaindustries.it

© PRIMA industries.

Tutti i diritti riservati - All rights reserved

La riproduzione anche parziale del presente catalogo è vietata a termine di legge.

Sempre alla continua ricerca per migliorare il prodotto ed applicare le tecnologie più avanzate, la PRIMA Industries S.r.l. si riserva il diritto di apportare modifiche ai dati ed alle caratteristiche illustrate nel catalogo in qualsiasi momento.

Per ulteriori informazioni, rivolgersi al nostro Ufficio Commerciale.

The reproduction even partial of this present catalogue is forbidden by law.

As PRIMA Industries S.r.l. is always investigating methods of improving products and introducing new technology, we reserve the right to modify the data and features shown in this catalogue at any time.

For further informations, please contact our Sales Department.

